

第 年 月 日 号

小平産業株式会社 殿

改造概要等説明書（改造自動車審査結果通知書）

〔指示事項〕

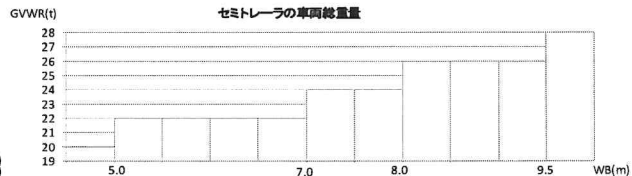
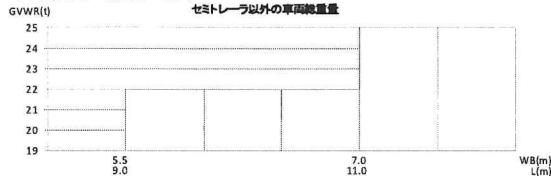
1. 本改造車両は、03国自審 第 794 号、多仕様自動車番号 多71314号、類別 4001 の車両に限る。
2. 本車両は、車台番号 KFL32-3242、3243 の2台限りとする。
3. 検査の際には、改造部分詳細図を添付すること。
4. けん引自動車は、いすゞ2PG-EXD52CE（第5輪荷重 11100 kg）類別 0168 で検討した。

主要諸元比較表

標準車両の類別等を記載する。（4001）

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度
車名	コダイラ	コダイラ		乗車定員人	—	—	
型式	KFL32	KFL32改		最大積載量 kg	28200	25200	
自動車の種別	普通	普通		車両総重量 kg	前前軸重	—	9340 ≤10t (11990 kg)
用途	貨物	貨物			後前軸重	—	8880 ≤10t (10180 kg)
車体の形状	セミトレーラ	ダンブセミトレーラ			後中軸重	—	8880 ≤10t (10180 kg)
燃料の種類	—	—			後後軸重	—	8880 ≤10t (10180 kg)
原動機の型式	—	—			計	—	35980 ≤20t~28t (35980 kg)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	—	—			最大安定傾斜角度°	左	—
長さ m	12.515	9.590	≤12m	右	—	44	その他≥30°
幅 m	2.490	2.490	≤2.5m	前前軸	—	—	(kg)
高さ m	2.275	3.665	≤3.8m	後前軸	11R22.5-14PR	11R22.5-16PR	(10900 kg)
軸距 m	前軸	—	—	後中軸	11R22.5-14PR	11R22.5-16PR	(10900 kg)
	後軸	1.845	1.845	後後軸	11R22.5-14PR	11R22.5-16PR	(10900 kg)
荷台の内側の寸法	長さ m	12.180	8.500	前輪荷重割合	空車	—	≥18, 20%
	幅 m	2.440	2.300	積車	—	—	
	高さ m	—	0.800	リヤ・オーバーハングm	2.425	1.300	≤1/2 11/20, 2/3L (3.650 m)
車両重量 kg	前前軸重	—	2410	荷台オフセット m	2.365	1.650	
	後前軸重	—	2790	最小回転半径 m	—	8.2	≤12m
	後中軸重	—	2790				
	後後軸重	—	2790				
計	—	10780					

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満（1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合）
隣接軸重	kg ≤18t	kg ≤20t	17760 kg ≤19t

能力強度等検討

制動力	踏力 --- N --- km/h --- m	車軸強度	σ_B / σ --- / --- = --- ≥1.6
	空気圧 --- kPa		σ_V / σ --- / --- = --- ≥1.3
推進軸強度	回転数 Nc/Np --- / --- = --- ≥1.3	操縦装置強度	σ_B / σ --- / --- = --- ≥1.6
	σ_B / τ --- / --- = --- ≥1.6		緩衝装置強度
車枠強度	σ_B / σ 490 / 187.70 = 2.61 ≥1.6	制動装置強度	σ_B / σ 1520 / 928.10 = 1.63 ≥1.6
	σ_V / σ 325 / 187.70 = 1.73 ≥1.3		連結装置強度
			σ_V / σ 1370 / 928.10 = 1.47 ≥1.3
			σ_B / σ --- / --- = --- ≥1.6
			σ_V / σ --- / --- = --- ≥1.6

注1：能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注2：指示事項欄又は能力強度等検討欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。

注3：現車審査の際は、改造自動車審査結果通知書、外観図、改造部分詳細図及びその他特に指示された資料を提示すること。

